

## NOTICE TO MEMBERS - MASTS (CR 3.5.2.6)

It has been drawn to the **attention of the IODA Technical Committee** that there may be issues with some masts that are built with an **extra aperture that is not allowed in the Optimist Class Rules.**

*Il a été porté à l'attention du comité technique de IODA qu'il peut y avoir des problèmes avec certains mâts construits avec une ouverture supplémentaire qui n'est pas autorisée dans les règles de classe Optimist.*

Photo A



Photo B



In particular, following the **C.R. 3.5.2.6**, “The mast shall have either two holes, in any direction in the horizontal plane, or two eyes, which need not be permanently fixed, or one eye and one hole. The upper edge of one of the holes or eyes shall be not less than 20 mm from the top of the mast and the upper edge of the other not less than 120 mm from the top of the mast. Lacing lines shall pass through these eyes or holes and shall be lashed through the eyelet at the throat of the sail, see also CR. 6.6.3.1. A wind indicator or wind indicator fittings (CR. 3.5.2.12) may secure, or be secured by these lacing lines, but this does not release the lines from the obligation of passing through the holes or eyes.”

En particulier, selon le **C.R. 3.5.2.6**, «*Le mât devra comporter soit deux trous, percés sur un plan horizontal dans n'importe quel axe ou deux pontets, qui n'ont pas besoin d'être fixés de façon permanente, ou un trou et un pontet. Le bord supérieur de l'un des trous ou pontet ne sera pas à moins de 20 mm de l'extrémité haute du mât et le bord supérieur de l'autre à pas moins de 120 mm de l'extrémité haute du mât. Les garcettes passeront au travers de ces trous ou pontets et passeront par l'oeillet de point de drisse, voir aussi RC 6.6.3.1. Une girouette ou support de girouette (RC 3.5.2.12) peut assurer ou être assuré par ces garcettes, mais cela ne dispense pas les garcettes de l'obligation de passer au travers des trous ou pontets.*

**If you have a mast similar to Picture B, talk with your dealer before your next IODA Event.**

*Si vous avez un mât similaire à l'image B, parlez-en à votre revendeur avant votre prochain championnat IODA.*